



**COMISIA NAȚIONALĂ DE INTEGRITATE  
A REPUBLICII MOLDOVA**

**НАЦИОНАЛЬНАЯ АНТИКОРРУПЦИОННАЯ КОМИССИЯ  
РЕСПУБЛИКИ МОЛДОВА**



MD-2068, mun. Chișinău, str. Alecu Russo,1  
Tel.(373 22) 820 601, fax (373 22) 820 602, [www.cni.md](http://www.cni.md), e-mail:info@cni.md

**ACT DE CONSTATARE  
Nr. 04/54**

mun. Chișinău

19 februarie 2015

Comisia Națională de Integritate, în componența vicepreședintelui Victor Strătilă și a membrilor Leonid Morari, Dumitru Prijmireanu și Vera Lupu adoptă prezentul act de constatare.

Examinând rezultatele controlului, despre eventuala încălcare a regimului juridic al conflictului de interese, admisă de cet. Nicolae Ciubuc, director adjunct al Agenției de Intervenții și Plăți pentru Agricultură, s-au stabilit următoarele.

La data de 09.10.2014, Comisia Națională de Integritate a fost sesizată de către cet. Alexandru Gumeniuc, prin scrisoarea înregistrată cu nr. G-95/2014, privind eventuala încălcare a regimului juridic al conflictului de interese admisă de către cet. Nicolae Ciubuc, director adjunct al al Agenției de Intervenții și Plăți pentru Agricultură.

Astfel, conform celor relatate în sesizare, cet. Nicolae Ciubuc, director adjunct al Agenției de Intervenții și Plăți pentru Agricultură ar fi încălcat regimul juridic al conflictului de interese prin faptul că utilizează autoturismele de serviciu cu nr. de înmatriculare CRC538 și CRC566 în scopuri personale.

Prin urmare, la data de 23.10.2014, Comisia a dispus inițierea procedurii de control referitor la eventuala încălcare a regimului juridic al conflictului de interese, în privința cet. Nicolae Ciubuc, astfel fiind aprobat procesul-verbal de inițiere a procedurii de control nr.04/189.

Sub aspect procedural, conformându-se prevederilor pct. 44 al Regulamentului Comisiei Naționale de Integritate, aprobat prin *Legea nr.180 din 19.12.2011*, Comisia l-a informat pe cet. Nicolae Ciubuc, prin scrisoarea nr. 04/1540 din 27.10.2014, despre inițierea procedurii de control pe faptul unei eventuale încălcări a regimului juridic al conflictului de interese, fiindu-i comunicate drepturile persoanei supuse controlului în conformitate cu pct.48 al Regulamentului Comisiei Naționale de Integritate, ultimul beneficiind de dreptul acordat de a prezenta explicații și documente justificative pe care le consideră necesare.

De menționat că, cet. Nicolae Ciubuc, deține calitatea de subiect al declarării intereselor personale în baza prevederilor lit. c), pct.(1), art.3 din *Legea 16 din 15.02.08*, *cu privire la conflictul de interese*.

În temeiul prevederilor pct.46 ale Regulamentului Comisiei Naționale de Integritate aprobat prin *Legea nr. 180 din 19.12.2011*, au fost solicitate prin demersuri oficiale, autorităților competente, informații și documente necesare.

Astfel, potrivit informației prezentate de Agenția de Intervenție și Plăți pentru Agricultură prin scrisoarea nr. 51/07 din 29.01.2015, s-au stabilit următoarele.

Întru realizarea atribuțiilor funcționale, cet. Nicolae Ciubuc, în baza ordinului Agenției nr. 18 din 03.10.2011, i s-a transmis în gestiune autoturismul de model „Dacia Duster” iar în baza

ordinului nr. 34a din 25.11.2013 i s-a transmis în folosință autoturismul de model “Chevrolet Captiva”, cu nr. de înmatriculare XXXXXXXX.

Astfel, autoturismul de model “Dacia” cu nr. de înmatriculare XXXXXXXX, care potrivit sesizării este utilizat de cet. Nicolae Ciubuc în scopuri personale, este atribuit în administrarea cet. XXXXXXXX, șef adjunct al Direcției autorizare plăți din cadrul Agenției de Intervenții și Plăți pentru Agricultură.

Totodată, Agenția ne informează că nu dispune de o parcare amenajată și păzită pe timp de noapte, din care motiv pentru a nu pune în pericol integritatea autoturismelor din gestiunea sa, a dispus că mijloacele de transport nominalizate să fie staționate pe timp de noapte doar în parcări autorizate inclusiv din preajma domiciliilor angajaților săi, în a căror folosință se află autoturismele.

La fel, Agenția de Intervenții și Plăți pentru Agricultură, confirmă că cet. Nicolae Ciubuc utilizează autoturismul de model „Chevrolet Captiva”, cu nr. de înmatriculare XXXXXX, exclusiv pentru îndeplinirea atribuțiilor de serviciu.

Potrivit ordinului nr. 39 din 17.12.2013 a fost stabilită limita de consum de combustibil pentru mijlocul de transport „Chevrolet Captiva”, cu nr. de înmatriculare XXXXXX, în mărime de 300 litri lunar, care conform documentelor prezentate ( foile de parcurs, normele consumului de bază, registrul de evidență a mijloacelor de transport) nu a fost depășită.

Referitor la utilizarea mijloacelor de transport în scopuri personale cet. Nicolae Ciubuc, a explicat următoarele “ *...Conform Fișei postului semnată de directorul AIPA și aprobată de ministrul agriculturii și industriei alimentare, pentru realizarea atribuțiilor funcționale, am nevoie inclusiv de mijloc de transport. Astfel, în temeiul ordinului Directorului AIPA nr. 18 începând cu 03.10.2011 mi s-a atribuit mijlocul de transport de model Dacia Duster, cu nr. de înmatriculare XXXXXX, mijloc de transport care l-am utilizat în scopuri de serviciu, pînă la 20.01.2014, când prin ordinul Directorului AIPA, Dacia Duster a fost atribuită Direcției Inspecții și control, iar mie fiindu-mi atribuită în administrare mașina de model Chevrolet Kaptiva cu nr. de înmatriculare XXXXXXXX. Alte mijloace de transport nu am avut în gestiune, **fapt confirmat și prin scrisoarea AIPA nr. 51/07 din 29.01.2015.** Invocările precum că utilizez mijlocul de transport în scopuri personale, inclusiv la întâlnirile cu alegătorii în r-nul Nisporeni, le consider neîntemeiate și chiar aberante, mai sus prezentând informația legată de mijloacele de transport utilizate în aceste scopuri, și, nicidecum, mașina de serviciu. Aceasta invocare are un caracter tendențios, care nu corespunde realității, iar acesteia urmează a fi data aprecierea corespunzătoare, inclusiv, prin prisma Certificatului eliberat de Primăria or. Nisporeni nr. 69 din 12.01.2015.*

*De menționat faptul că sediul Agenției de Intervenție și Plăți pentru Agricultură se află în clădirea de pe bd. Ștefan cel Mare, 162 (clădirea Ministerului Agriculturii și Industriei Alimentare), având contract de locațiune pentru încăperile închiriate cu ÎS „Direcția de Administrare a Clădirilor Guvernului”, însă fără a avea și **loc de parcare păzit** a mașinilor de serviciu, prin urmare, în vederea evitării unor cazuri de furturi, deteriorare și eventual angajarea răspunderii materiale, cu acordul directorului toate mijloacele de transport ale AIPA sunt puse la parcări autorizate din preajma locuințelor fiecărui administrator de mașină. **Așa se întâmplă cu mașina directorului AIPA, a mea în calitate de director adjunct și a celorlalți angajați, care au după ei sunt înscrise mașini de serviciu.***

*Astfel, mașina cu nr. de înmatriculare CRC566, pe timp de noapte, este parcată în curtea locuinței, sau la o parcare păzită din preajma casei. Recunosc că uneori, s-a întâmplat să-mi iau copilul cu mine, dimineața, care învață la o școală aflată în imediata apropiere de sediul instituției unde activez. Reieșind din faptul că soția activează în sectorul Ciocana al capitalei, fiind nevoită cu mult mai devreme să iasă din casă, eu sunt responsabil de a duce copilul la școală. Evident că eram pus în situația ca să-l iau cu mine și să-l las la școală. Or, acest lucru nu ar fi fost o încălcare, cazul în care nu a-și avea copii și, ma-și deplasa desinestător, iar dacă merge cu mine în mașină, parcurgând același traseu, ne având careva cheltuieli suplimentare, reprezintă deja încălcare. Prin urmare, las la latitudinea onoratei Comisii aprecierea gradului de încălcare a regimului juridic al așa-zisului conflict de interese. **În alte scopuri, contrar***

**intereselor de serviciu eu nu am utilizat mijlocul de transport. Motorina eliberată corespunde parcursului realizat conform foilor de parcurs, strict pentru realizarea atribuțiilor funcționale.**

*În contextul celor expuse, rog calificarea acestor insinuări ca fiind nefondate și tendențioase, cu clasarea anchetei și pe acest capăt de acuzație”.*

Conform prevederilor art. 2 al Legii nr. 16 din 15.02.2008 *cu privire la conflictul de interese*, conflictul de interese este - conflictul dintre exercitarea atribuțiilor funcției deținute și interesele personale ale persoanelor prevăzute la art.3, în calitatea lor de persoane private, care ar putea influența necorespunzător îndeplinirea obiectivă și imparțială a obligațiilor și responsabilităților ce le revin potrivit legii.

Astfel, conform art. 5 al Legii nr. 16 din 15.02.2008 *cu privire la conflictul de interese*, cet. Nicolae Ciubuc în îndeplinirea atribuțiilor de serviciu are obligația de a lua decizii conducându-se de legislația corespunzătoare și de politica statului în domeniul respectiv, ținând cont de interesul public și renunțând la interesele personale.

Potrivit alin. (2) art. 9 al Legii nr. 25 din 22.02.2008 *privind Codul de conduită a funcționarului public* funcționarul public este obligat să folosească timpul de lucru, precum și bunurile ce aparțin autorității publice, numai în scopul desfășurării activităților aferente funcției publice deținute.

Concluzionând rezultatele controlului efectuat, privind verificarea respectării regimului juridic al conflictului de interese de către cet. Nicolae Ciubuc, director adjunct al Agenției de Intervenții și Plăți pentru Agricultură, s-a constatat că ultimul nu a încălcat prevederile cu privire la utilizarea autoturismului de serviciu din gestiunea sa, prin urmare nu a admis o încălcare a regimului juridic al conflictului de interese.

Prin urmare, analizând circumstanțele descrise *supra*, prin prisma pct.pct.27, 28, 29, 53, 54, 58 ale Regulamentului Comisiei Naționale de Integritate, aprobat prin Legea nr.180 din 19.12.2011, Comisia,

**DISPUNE:**

1. Clasarea cauzei în legătură cu lipsa încălcării regimului juridic al conflictului de interese de către cet. Nicolae Ciubuc, director adjunct al Agenției de Intervenții și Plăți pentru Agricultură.
2. Comunicarea actului de constatare cet. Nicolae Ciubuc.
3. Informarea petiționarului despre rezultatele controlului.

**Vicepreședinte  
al Comisiei Naționale de Integritate**

**Victor STRĂTILĂ**